

FORD 325 – INSTALACION

Antes de instalar la selectora, hay que retirar las trabas y resortes que se muestran en la imagen, para hacerlo, hay que retirar la cola de la caja y sacar las varillas hacia atrás para que libere las trabas y los resortes que van entre las varillas, esto está hecho para que con la selectora en H no entren dos cambios juntos, pero con la selectora secuencial no hace falta ya que la misma selectora impide que entren dos cambios juntos. No sacar estas piezas hace que la selectora sea mas pesada de accionar y seguramente se trabe al accionar algunas marchas.



Una vez retiradas las trabas y resortes, colocar la selectora en la cola de la caja, poner las levas de salida que conecta la selectora con la caja a través del varillaje.

Sin la tapa de chapa superior colocada en la caja, accionar los cambios para ver que el recorrido de la selectora sea similar al recorrido del desplazable dentro de la caja, asegurarse que el

desplazable cubra el total del anillo de bronce más la parte dentada del engranaje, esta regulación es crítica ya que si falta recorrido cuando se suelta el embrague y el motor hace fuerza lo más factible es que el cambio se salte, a su vez si el recorrido es mayor al necesario, el desplazable 'choca' contra el engranaje impidiendo seguir accionando los cambios o trabando la selectora, lo ideal para hacer esta regulación es 'jugar' con las rotulas enroscando o desenroscando según sea necesario.

