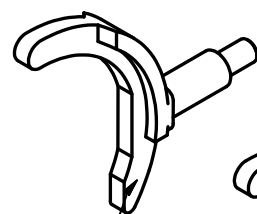
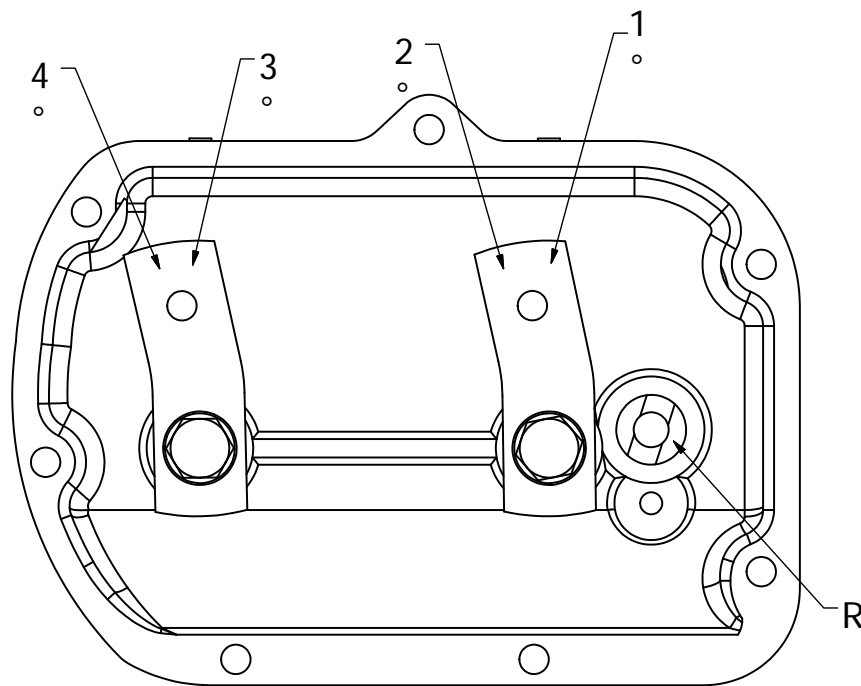


Que se incluye en el kit

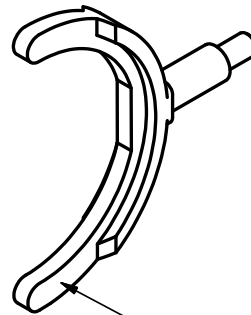
- 1 Selectora secuencial c/palancas
- 1 Sопerte selectora/caja
- 2 Varillas rotuladas (1°-2° 3°-4°)
- 2 Levas sin agujerear
- 1 Jgo. de bulones
- 1 Indicador de cambios 12v.
- 1 Guía de instrucciones

***Guía de
Instalación***

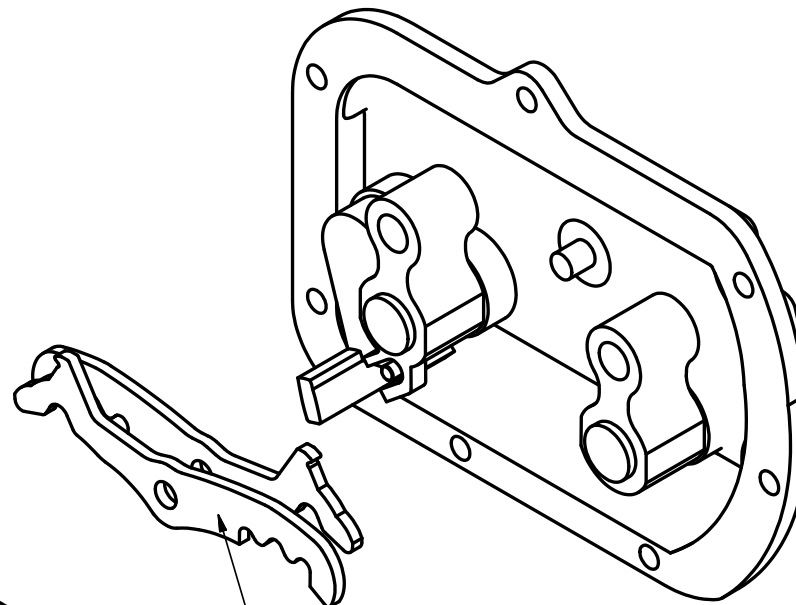
***Cajas
SAGINAW***



Horquilla de 1° y 2°
Velocidad

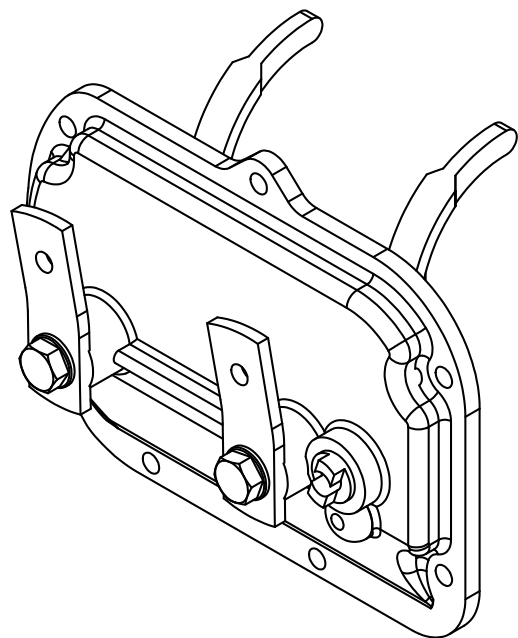


Horquilla de 3° y
4° Velocidad



IMPORTANTE
Quitar estas dos trabas y el resorte para usar la selectora secuencial

Hacer las marcas en la tapa antes de retirar las trabas, para despues comparar el recorrido sin las mismas.



Diseño de	Revisado por	Aprobado por	Fecha	Fecha	
Gabriel Romero				30/12/2013	
Romero Selectoras			Tapa Saginaw		
				Edición	Hoja
					1 / 1

Agujereado de las palancas/Levas

Las palancas/levas son provistas sin agujerear, esto es para que cada una sea regulada según la necesidad de recorrido del sincronizado de cada caja, si bien las cajas son “todas iguales” esto no es tan así y cada caja necesita una regulación inclusive en las selectoras H, por lo tanto esta regulación es más importante en una selectora secuencial.

Dado que el recorrido de la selectora esta fijado por el mecanismo interno de la misma y no es regulable, necesitaremos regular el recorrido de la palanca/leva para que el desplazable en el interior de la caja haga todo su recorrido y asegure el correcto funcionamiento de la caja.

Esto lo hacemos teniendo en cuenta el diagrama de la FIG. 1. Para hacerlo colocamos la selectora en la cola de la caja con el soporte provisto, y colocamos a su vez las palancas/levas tanto para 1° y 2° como para 3° y 4° en la caja de velocidades. Seguidamente accionamos la selectora hacia la primer marcha y también movemos con ayuda de una llave la palanca/leva de 1° y 2° velocidad de la caja de velocidades, presentamos la rotula contra la palanca/leva y buscamos hacer una marca lo mas próxima y exacta posible al centro de la palanca/leva (C) FIG. 1 con esta marca pasamos a segunda velocidad tanto en la selectora como en la caja de velocidades y corroboramos que la marca también coincida tanto con el centro de la palanca/leva (C) como con el centro del “ojo” de la rotula, si es así retiramos la palanca/leva y procedemos hacer un agujero de 8mm para el alojamiento del tornillo donde sujetaremos la rotula. (VER REGULACION DE VARILLAJE)

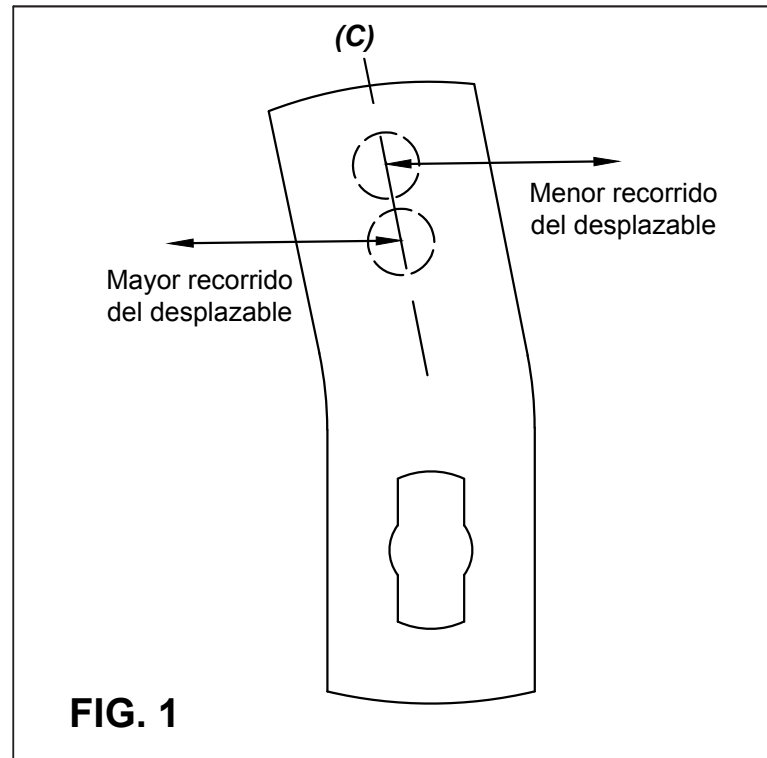
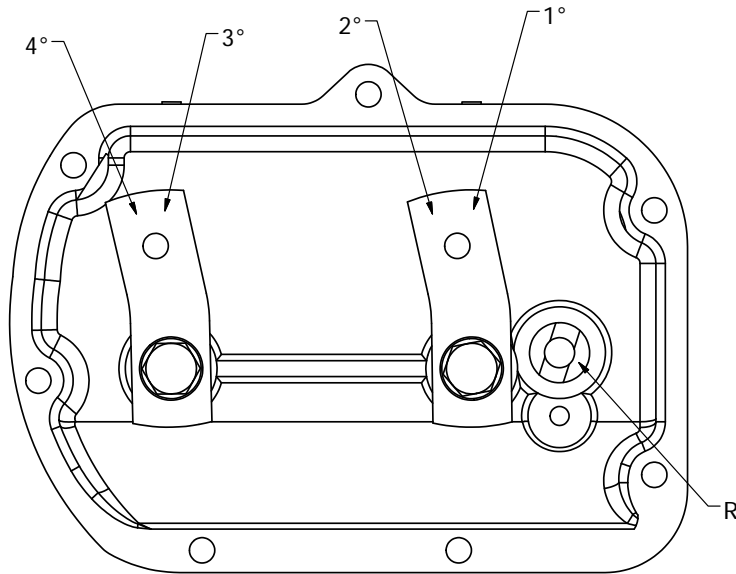
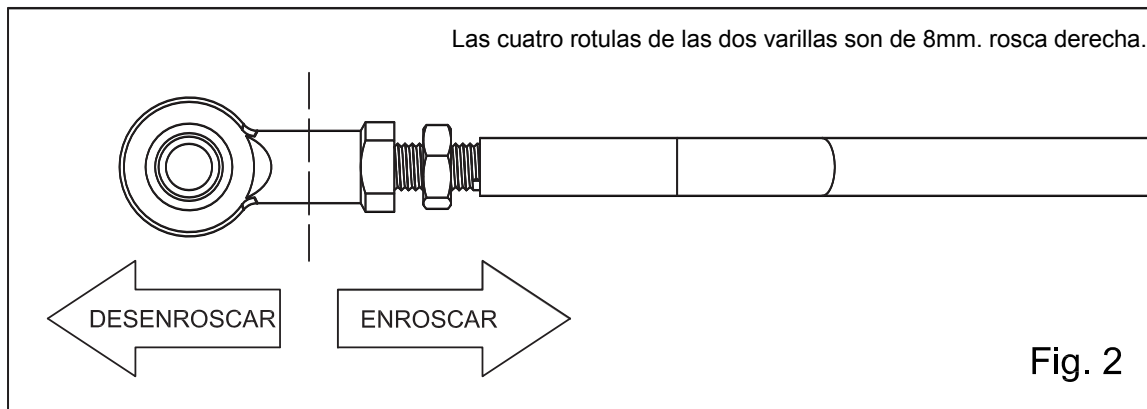
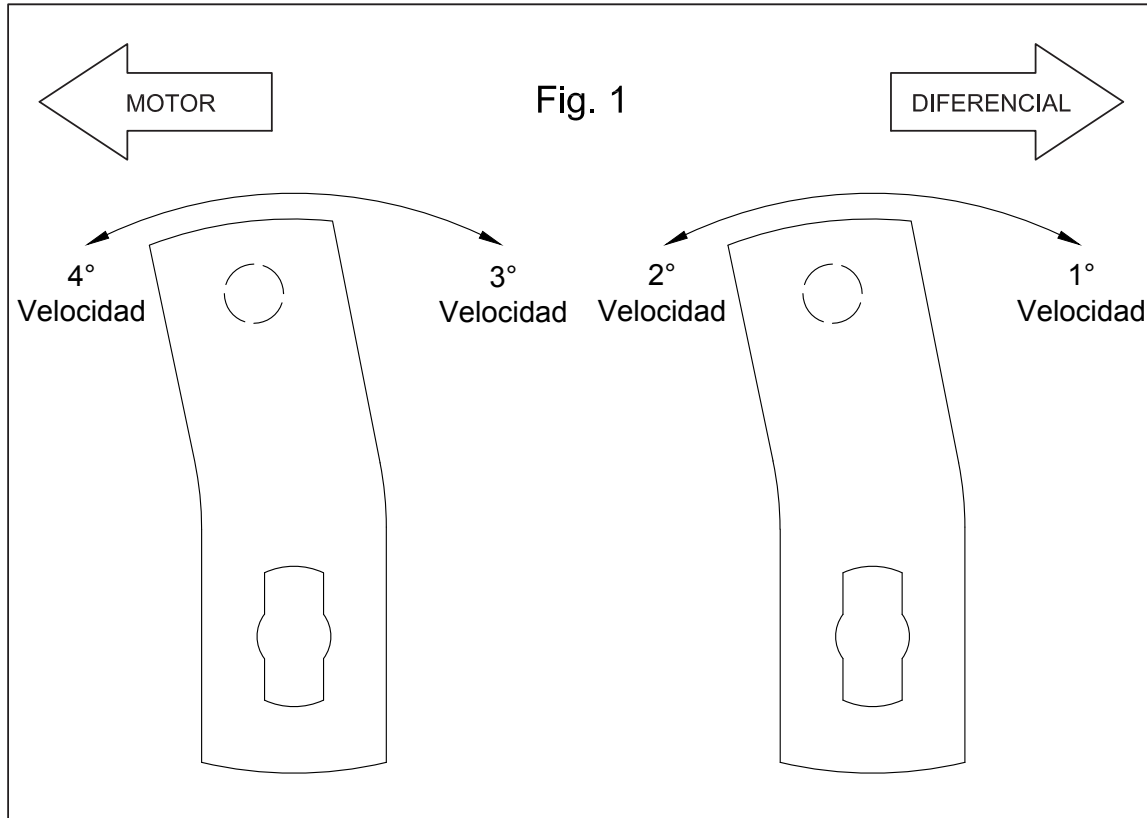


FIG. 1

Regulación del Varillaje



Cuando tenemos los agujeros listos en las levas/palancas que van a la caja de acuerdo al recorrido que necesite la caja de velocidades, procedemos a regular la rotula del extremo de la varilla que va a la caja.

Para esto colocamos la caja de velocidades firmemente sujeta a un banco o morsa.

Tomamos como ejemplo de la FIG. 1 la palanca/leva de 3° y 4° velocidad, haciendo los cambios ascendentes desde la selectora, observamos que coincida el ojo de la roula con el agujero de la palanca/leva y enroscamos o desenroscamos según necesite.

Hay que recordar que cuando le agregamos recorrido a un cambio se lo estamos quitando al otro ej. si enroscamos la rotula para que tenga mayor recorrido la 3° velocidad le estoy quitando recorrido a la 4° y viceversa.

Del mismo modo si nos pasamos de recorrido el desplazable choca contra el engranaje y la selectora se bloquea no pudiendo pasar al próximo cambio.

Es muy importante este paso en la regulación de las varillas ya que de esto depende el correcto funcionamiento de la selectora para que los cambios entren de la manera mas correcta posible, si queda mal esta regulación juntamente con el agujereado de las palancas/levas descripta anteriormente, es casi seguro que la selectora no funcionara, ya sea porque falta recorrido y se saltan los cambios cuando soltamos el embrague o porque sobra recorrido y el desplazable hace tope contra el engranaje y se bloquea la selectora o queda la palanca de accionamiento mas dura de lo normal.

NOTA: Hacer esto con todas las marchas de la caja de velocidades, tanto en cambios ascendentes, como en las marchas descendentes.

